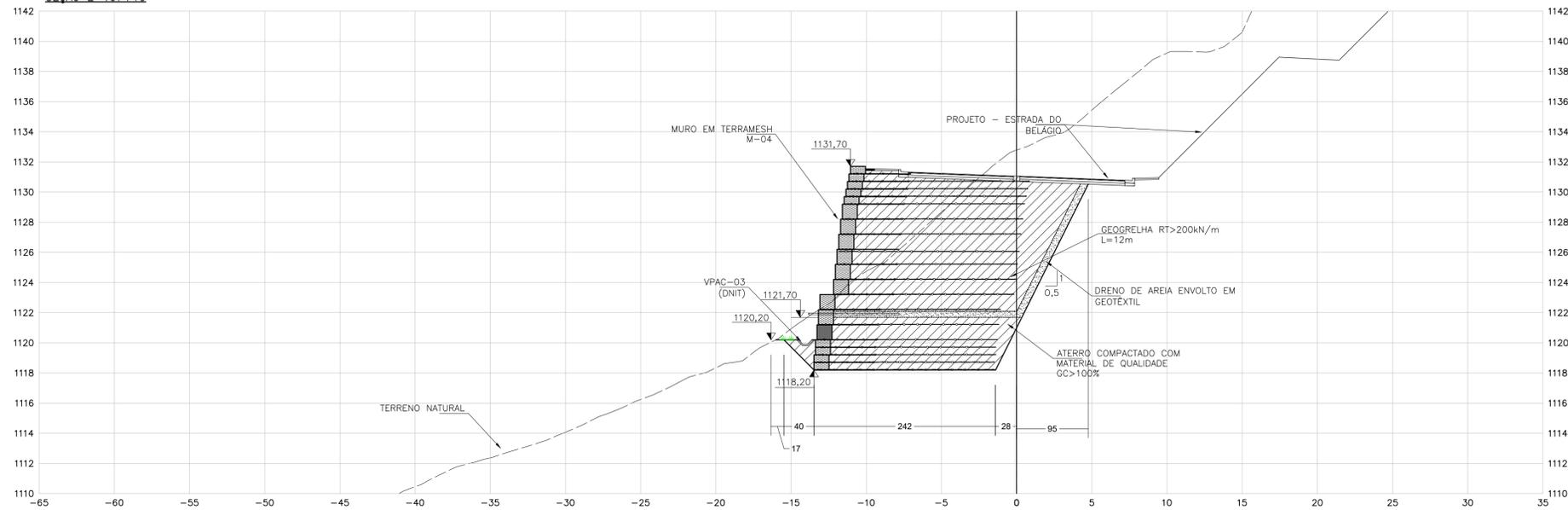
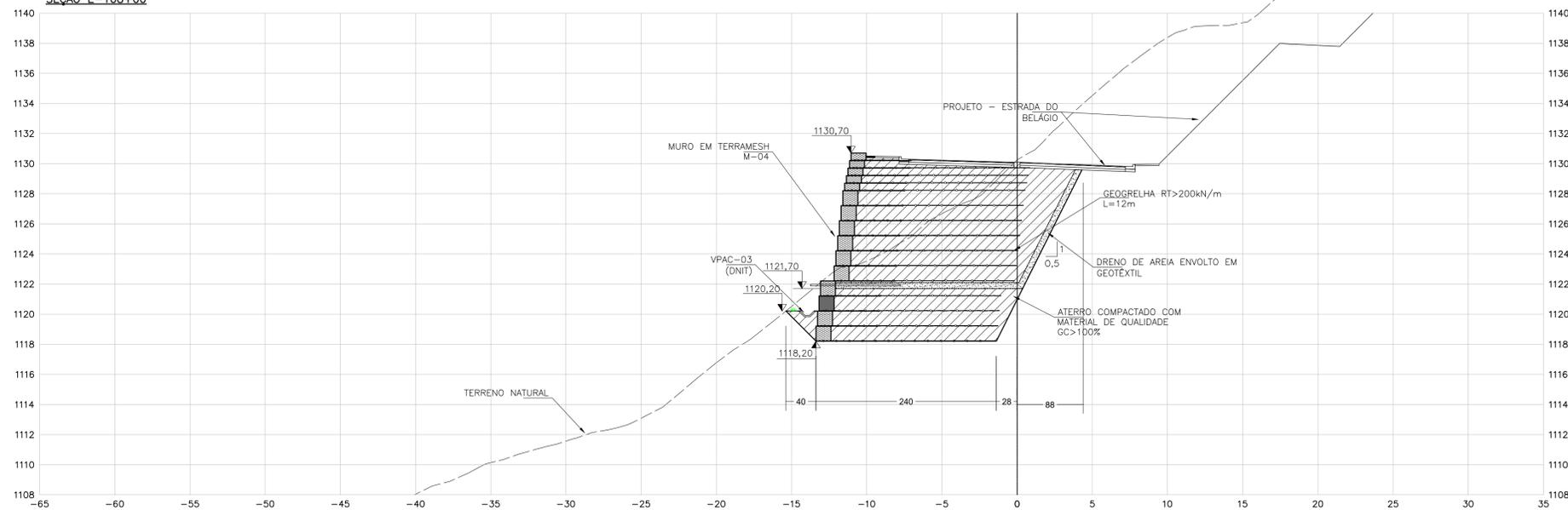


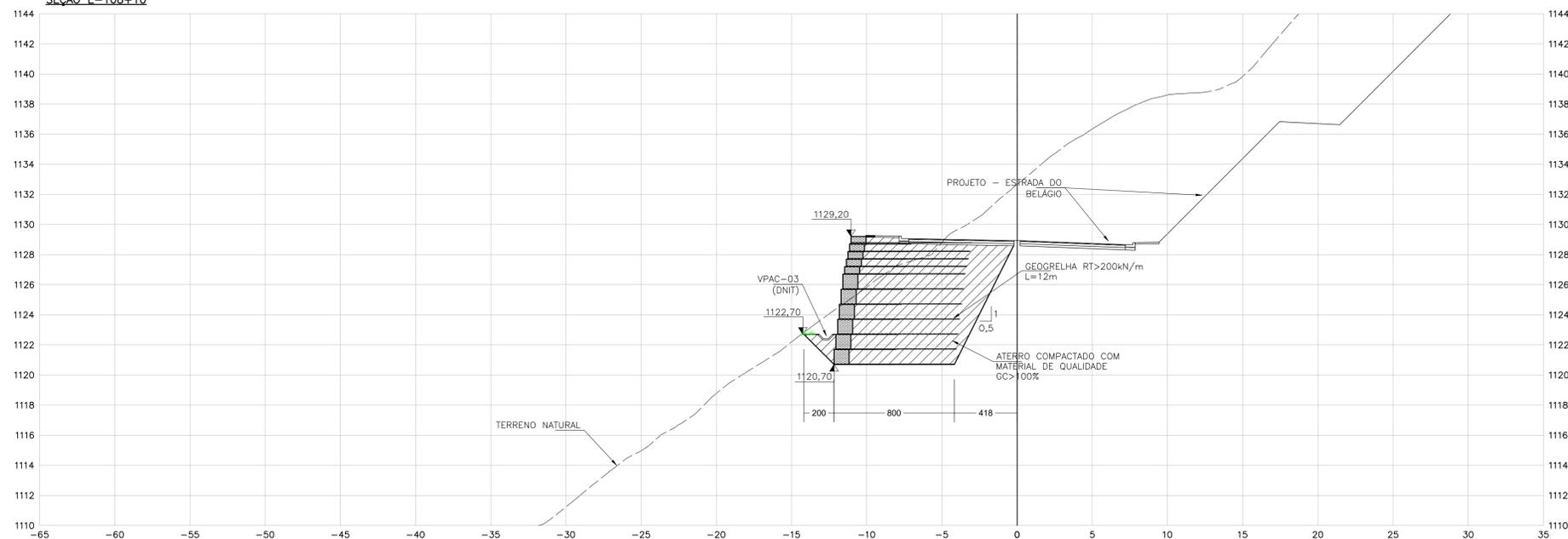
SEÇÃO E-107+10



SEÇÃO E-108+00



SEÇÃO E-108+10



NOTAS GERAIS:

- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS E ELEVAÇÕES EM METROS EXCETO ONDE INDICADO EM CONTRÁRIO;
- DEVERÁ SER REALIZADA A LIMPEZA COM REMOÇÃO DO MATERIAL SOLTO, E VEGETAÇÃO NOS LOCAIS DE ATERRO.
- PEQUENOS AJUSTES PODEM SER FEITOS NA OBRA VISANDO ADEQUAR O PROJETO À CONDIÇÃO TOPOGRÁFICA REAL, OS AJUSTES DEVEM SER COMUNICADOS E REGISTRADOS PELA FISCALIZAÇÃO.
- OS SOLOS UTILIZADOS COMO REATERRO NÃO DEVERÃO APRESENTAR MATERIA ORGÂNICA E OUTRAS IMPUREZAS, E DEVERÃO APRESENTAR EXPANSIVIDADE INFERIOR A 2,0% (ENSAIO CBR); ALÉM DISSO DEVE SE UTILIZAR SOLO ARENOSO BEM GRADUADO.
- O ATERRO DEVERÁ SER COMPACTADO EM CAMADAS COM ESPESURA MÁXIMA ACABADA DE 25 CM, ATÉ ATINGIR O GRAU DE COMPACTAÇÃO MÍNIMO DE 100% EM RELAÇÃO À ENERGIA NORMAL DE COMPACTAÇÃO, E DESVIO DE UMIDADE MÁXIMO DE 2% JUNTO À FACE, COM LARGURA MÍNIMA DE 1,0 M, A COMPACTAÇÃO DEVE SER PROCESSADA ATRAVÉS DO USO DE PLACAS VIBRATÓRIAS OU SAPOS MECÂNICOS, PARA EVITAR DANO PELA PROXIMIDADE DO ROLO COMPACTADOR;
- ALTERNATIVAMENTE, PARA AREIAS, QUANDO NÃO FOR POSSÍVEL DEFINIR A CURVA DE COMPACTAÇÃO, O CONTROLE DE COMPACTAÇÃO É FEITO PELO ENSAIO DE COMPACIDADE RELATIVA. A COMPACIDADE RELATIVA MÍNIMA É DE 70 %.
- EM UMA FAIXA DE ATÉ 1,5 M DE LARGURA JUNTO AO PARAMENTO, OU PRÓXIMO A ESTRUTURAS SENSÍVEIS, DEVE SER REALIZADA A COMPACTAÇÃO LEVE COM COMPACTADORES COMPATIVOS COM O TIPO DE SOLO E COM O TIPO DE PARAMENTO, DE FORMA A NÃO CAUSAR DANOS NA FACE DO SOLO REFORÇADO.
- A COMPACTAÇÃO DEVE SER GERENCIADA E ATENDER À ABNT NBR 7182, ALÉM DAS ESPECIFICAÇÕES DE PROJETO, CONSIDERANDO-SE O TIPO DE SOLO, TIPO DE REFORÇO E A RESISTÊNCIA QUE SE ALMEJA NA ZONA REFORÇADA.
- O CONTROLE DE QUALIDADE DA COMPACTAÇÃO DO ATERRO DEVE SER REALIZADO PELO MÉTODO DE HILF (VER ABNT NBR 12102) OU OUTRO INDICADO PELO PROJETISTA.
- A COMPACTAÇÃO DEVE SER CONTROLADA COM BASE EM REQUISITOS DE ESPECIFICAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO VERTICAL DE ELEMENTOS DE REFORÇO.
- É CONVENIENTE MANTER O TEOR DE UMIDADE NO LADO SECO DA CURVA DE PROCTOR, PRINCIPALMENTE NOS MATERIAIS DE ATERRO CLASSIFICADOS COMO INTERMEDIÁRIOS, A FIM DE EVITAR DIFICULDADES NA COMPACTAÇÃO.
- A EXECUÇÃO DA FACE, COLOCAÇÃO DOS GABIÕES E A EXECUÇÃO DO ATERRO DEVEM SER SIMULTÂNEAS, OU SEJA, O LEVANTAMENTO DO MURO DEVE SER EFETUADO CONCOMITANTEMENTE COM A EXECUÇÃO DO ATERRO;
- AS ESCAVAÇÕES PRÓXIMAS À ESTRUTURA PROPOSTA NÃO DEVERÃO COMPROMETER A INTEGRIDADE DA MESMA;

LEGENDA:

- GEOGRELHA RT>200kN/m - L=12m
- GEOGRELHA RT>200kN/m - L=8m

| REV.               | DESCRIÇÃO   | DATA      | EXEC.          | VERIF. | APROV. |
|--------------------|---|-----------|----------------|--------|--------|
|                    |   |           |                |        |        |
|                    |   |           |                |        |        |
|                    |   |           |                |        |        |
| REV 00             | EMIÇÃO INICIAL  | 05-2023   | KAIO           | MPC    | SINVAL |
| CONTRATADA:        |   | REG. ORÇ: | Sinval Ladeira |        |        |
|                    |   | REG. ORÇ: | 28.498/D       |        |        |
|                    |   |           |                |        |        |
| CONTRATANTE:       | PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA LIMA                               |           |                |        |        |
| MUNICÍPIO/ÁREA:    | NOVA LIMA - MG  |           |                |        |        |
| PROGRAMA:          | VIA DE INTEGRAÇÃO METROPOLITANA MG-030/JARDIM DA TORRE/BELLAGIO |           |                |        |        |
| TÍTULO E CONTEÚDO: | CONTENÇÃO - M-04<br><b>SEÇÕES TRANSVERSAIS - 03/03</b>          |           |                |        |        |
| DATA:              | MAIO DE 2023  | ESCALA:   | 1:100          | FOLHA: | 05/09  |
| ARQUIVO:           | EST-PE-NVLS16-JTB-M04-052023                                    |           |                |        |        |